

CARRYMATE

KLAP & GO – paraat in 15 seconden

Gepatenteerd Product

Geen gereedschap nodig

Bekijk de film op: INKLAPaanhanger.nl en CARRYMATE.eu



1: Dissel opklappen



2: Vloer opklappen



3: Chassis dichtdrukken



Slechts 70 cm breed



Ingeklapt wegrollen

Productomschrijving:

Verkoopprijs incl. BTW

Afbeelding:

CARRYMATE 200 TT

De 200 TT is de motortrailer bij uitstek, die bij niet gebruik inklapt en geen “sta-in-de-weg” is.

De grote 13” wielen garanderen een extra hoog draagvermogen, terwijl de onafhankelijke wielophanging een ongeëvenaard rijcomfort en veiligheid garandeert. Standaard wordt de 200 met een heavy duty neuswiel uitgerust.

Het platform van LxB = 2,07m x 1,15m biedt een hele waaier aan transportmogelijkheden; twee sport motoren, een koppel scooters, een quad, zitmaaier of vier fietsen passen moeiteloos op de CARRYMATE 200 TT.

€ 1.795,--



CARRYMATE 200

In een handomdraai tover je elke CARRYMATE 200 TT om tot een volwaardige bakwagen door montage van zijwandborden en achterklep. Met laadrek en een uitgebreide lijst accessoires ter beschikking is dit de meest multifunctionele aanhangwagen voor elke klus.

Deze aanhangwagen is ontworpen volgens de bewezen degelijkheids- en kwaliteitsregels die een CARRYMATE kenmerken. Het zware zelfdragende chassis is volbad verzinkt, wat betekent dat ook de holle ruimtes behandeld zijn. U hoeft dus niet te vrezen dat de roestduivel hier na enkele jaren toeslaat. CARRYMATE is een aanhanger voor het leven.



€ 2.195,--
(aluminium)









Op al onze aanbiedingen / offertes zijn van toepassing onze algemene voorwaarden gedeponneerd bij de Kamer van Koophandel. Aan de in deze publicatie getoonde afbeeldingen en vermelde producteigenschappen kunnen geen rechten worden ontleend. Prijswijzigingen en drukfouten voorbehouden. (VERSIE: 200901)

CARRYMATE



OPTIES: Productomschrijving:	Verkoopprijs incl. BTW	
<p>Set opzetzijborden + achterklep voor platformwagens / motortrailers: 200</p> <p style="text-align: right;">Aluminium</p> <p>Hoogwaardig geanodiseerd aluminium opzetborden (vrachtwagenkwaliteit).</p> <p>Iedere INKLAPaanhanger kan van platformwagen / motortrailer veranderd worden naar een bakwagen door de optionele opzetwandborden en achterklep te monteren. De INKLAPaanhanger is dan omgebouwd tot bakwagen en kan daardoor voor iedere vervoersklus gebruikt worden, ofwel is deze multifunctioneel inzetbaar.</p>	€ 400,--	 
<p>Afscherm- / Spanbandbeugels:</p> <p>De afscherm- / spanbandbeugels bieden een prima bescherming voor de spatborden indien onverhoopt ergens tegenaan gereden wordt. Bij het vervoer van twee motoren kan met deze beugels bovendien stabielere worden vastgezet door de spanbanden schuin naar buiten te plaatsen.</p>	<p style="text-align: right;">SETPRIJS (4-stuks)</p> <p>€ 95,--</p>	
<p>Koprek / ILaadrek:</p> <p>Een koprek / laadrek is optioneel (aanschroefbaar) en vergroot de functionaliteit doordat langere ladingen zoals bijvoorbeeld balken of ladders boven de achterkant van de auto kunnen uitsteken zonder deze te beschadigen.</p>	<p style="text-align: right;">200</p> <p>€ 75,--</p>	
<p>Vlakzeil</p> <p>Eenvoudig en snel te monteren. Zwaar zeildoek van vrachtwagenkwaliteit !!!</p>	<p style="text-align: right;">200</p> <p>€ 185,--</p>	
<p>Huifopbouw</p> <ul style="list-style-type: none"> - voorzien van zware verzinkte stalen kapconstructie welke snel en eenvoudig is op te bouwen zonder gereedschap. - zwaar zeildoek van vrachtwagenkwaliteit met verstevigingstukken op hoeken en bij liggers. - zowel achter, voor als aan de zijkanten apart te openen waardoor het op- en afbouwen makkelijker wordt en lading van alle kanten toegankelijk wordt. - standaard inwendige (doorrij) hoogte tussen laadvloer en kapconstructie = 1,53 m. - standaard huifkleur lichtgrijs. - afwijkende afmetingen en kleuren op aanvraag. 	<p style="text-align: right;">200</p> <p>€ 815,--</p>	
<p>Loofrekken:</p> <p>Loofrekken vergroten het laadvolume aanzienlijk bij relatief lichte en volumineuze lading zoals tuin- en snoeiafval.</p>	<p style="text-align: right;">200</p> <p>€ 715,--</p>	
<p>Schokbrekers (rijsnelheid 100 Km/h):</p> <p>De INKLAPaanhangers voldoen aan de eisen van TÜV Duitsland en zijn, indien voorzien van schokbrekers, ook geschikt om officieel in Duitsland 100 Km/h mee te rijden.</p>	<p style="text-align: right;">Set prijs (2 stuks)</p> <p>€ 125,--</p>	

CARRYMATE

Productomschrijving		Verkoopprijs incl. BTW	Afbeelding
Aanhangernet 200 Het aanhangernet is verplicht bij het vervoer van losse ladingen. Eenvoudig en snel te monteren. Kleur blauw		€ 45,-	
Reservewiel Ook het reservewiel is een echte "hoogdraagvermogen" trailerband. De reservewiel ophangsteun maakt het mogelijk het reservewiel netjes onder de dissel te bevestigen zodat deze niet los in de laadruimte of in de auto ligt.	Reservewiel Ophangsteun	€ 95,- € 75,-	
Disselslot - SCM goedgekeurd en erkend door diefstalverzekering. - inclusief kunststof opbergbox. - werkt zowel afgekoppeld als aangekoppeld achter de auto.		€ 175,-	
Oprij-goot - lichtgewicht aluminium met zeer goede antislip, breedte 200 mm. - belastbaar tot max. 400 Kg / stuk. - door geperforeerd oppervlak makkelijk te monteren op de laadvloer waardoor bijvoorbeeld een motor prima is in te klemmen. (Andere afmetingen op aanvraag)	Lengte 2 mtr:	€ 225,-	
Vloerpluggen Na eenmalige montage van de draadbus ontstaat een zeer solide methode om allerlei attributen (bijvoorbeeld de oprijgoten) snel, simpel en zonder sleutels op de laadvloer vast te schroeven. (Prijs per enkele set:)		€ 25,-	

TECHNISCHE SPECIFICATIES: (wijzigingen voorbehouden)

MODEL		200
Afmetingen cm (LxB)		
Laadvloer		200 x 115
Rijklaar		320 x 160
Opbergstand		320 x 70
Gewicht (Kg)	750 Kg	200
Laadvermogen (Kg)		550
Wielen - Banden		155 R13

CARRYMATE

Lading vastzetten / motoren vastzetten:

Productomschrijving	Verkoopprijs incl. BTW	Afbeelding
<p>Spanbandogen (prijs per complete set incl. bevestigingsmaterialen)</p> <p>De “eengats-“ en “inbouw”-spanbandogen worden aan de onderkant van de vloer met beugels om het buizenframe vastgezet, waardoor een zeer solide bevestiging is gewaarborgd.</p> <p>De D-sluiting spanbandogen kunnen relatief eenvoudig aan de bestaande beugels van het chassisframe bevestigd worden.</p> <p>Spanband Goede kwaliteit spanbanden met hoge treksterkte.</p>	<p>Inbouw ogen /stuk € 30,--</p> <p>D-sluiting ogen 4 stuks € 20,--</p> <p>€ 20,--</p>	
<p>Stuurstrop</p> <p>Een stuurstrop is een goede optie indien bevestigingspunten voor spanbanden niet toegankelijk zijn door een geheel gesloten kuip. Het aanspannen dient met beleid te gebeuren om de belasting op het stuur te beperken.</p>	 <p>€ 40,--</p>	
<p>Motorklem KORT</p> <p>Montage op de INKLAPaanhanger zonder gaten te boren !!! Makkelijk, snel, veilig en zonder hulp de motor(en) vastzetten !!! Werking: Door de motor in de motorklem te rijden kantelt de tuimelschaal om en wordt het voorwiel vastgeklemd. U kunt direct afstappen zonder de standaard te gebruiken !!!! Bevestiging op andere aanhangwagens: De hoekprofielen zijn voorzien van montagegaten en kunnen eenvoudig op iedere laadvloer vastgeschroefd worden. Stand Alone: Ook toepasbaar als losse steun op de vloer. Inklapbaar: De motorklem is inklapbaar dus compact op te bergen.</p>	<p>€ 95,--</p>	
<p>Motorklem LANG</p> <p>De lange motorklem maakt het mogelijk de motoren “achter elkaar” te positioneren.</p> <p>Omdat de tweede motor tot ca. 0,5 mtr. naar achteren gezet kan worden raken de sturen en spiegels elkaar niet en kunnen twee brede motoren toch relatief dicht naast elkaar gezet worden.</p> <p>Bovendien kan de kogeldruk exact naar wens worden ingesteld, door de motoren verder naar achteren te plaatsen.</p>	 <p>€ 155,--</p>	